

巻頭言

JEIS・25年の歩みと今後の課題 2
 JR東日本情報システム 田浦芳孝

特別寄稿

列車制御・運行に関する研究開発の動向 4
 鉄道総研 平栗滋人

特集論文 信号・運行管理

海外における鉄道の電磁ノイズ問題 7
 東京工業大学 渡邊朝紀

列車制御用無線通信システムの概要とシミュレーションによる伝送品質の評価 13
 鉄道総研 川崎邦弘

列車制御用車上データベースの無線通信による更新 18
 鉄道総研 藤田浩由

ATACSの踏切制御機能使用開始 22
 JR東日本 山崎勇・内山大輔

東京圏輸送管理システムに導入した新機能等 26
 JR東日本 早川雄太・幾田友輔・水谷早苗・高崎恭子

新幹線総合システム (COSMOS) の変遷 30
 JR東日本 豊樹誠・田辺均

東海道新幹線におけるATC更新 34
 JR東海 石川秀人

無線式列車制御システム開発における国際規格によるライフサイクル管理 38
 JR西日本 森崇・矢田部俊介・荒川貴裕・山本裕之・荻野雄士

鹿児島指令システムの開発・導入 42
 JR九州 高木隆行・森優介・競将晃・後藤田直起

列車在線位置情報等のオープンデータ配信 46
 東京メトロ 神谷仁・川原井友幸

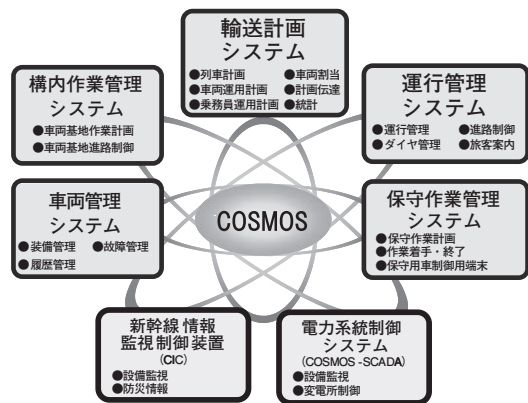
運行管理システムと旅客案内装置の更新 50
 福岡市交通局 古川伸一郎・松澤隆司

一般論文 54
 武豊線電化に伴う車両配置の最適化と名古屋都市圏輸送の改善
 JR東海 大塚紳也・岩田康成

らくがき帳 58
 国境ブギウギ〜インドシナ奥の細道・前編〜
 JREA正会員 藤田崇義



JR東日本ATACSの踏切制御機能使用開始



JR東日本新幹線総合システム (COSMOS)



福岡市交通局運行管理システムの更新 (運輸指令所)

鉄道技術の動き (6月分) 63
 協会だより 64
 第20回技術講演会のご案内 (9.18「鉄道が支える大都市東京と今後の課題」) 66
 平成27年度日本鉄道技術協会九州支部 67
 定期総会・講演会の開催について (9.9) 67
 編集後記 72

表紙写真説明

JR九州は10本目となるD&S列車「JRKYUSHU SWEET TRAIN『或る列車』」の運行を8月8日から大分～日田間で開始する。また、秋以降には佐世保～長崎間で運行を開始する。

明治39 (1906) 年、当時の九州鉄道会社が、アメリカのプリル社に豪華客車を発注したが、九州鉄道が国有化されたため、活躍する機会がなかった「九州鉄道プリル客車」、通称「或る列車」。

当時の日本で最も豪華な設備を備えていた「幻」の豪華客車が2015年夏、九州に蘇る。鉄道をこよなく愛し、世界的な鉄道模型の神様と言われた故・原信太郎氏が作成した模型を元に、水戸岡鋭治氏がデザイン・設計を行い、「原鉄道模型博物館」副館長を務める原健人氏が監修した。クルーズトレイン「ななつ星in九州」に次ぐラグジュアリーな空間の中、自然環境をテーマにした料理をつくり続けるシェフ、成澤由浩氏がプロデュースするスイーツのコースをいただける至福のD&S列車である。

(写真提供：九州旅客鉄道株式会社)